

Regulamin uzupełniający

4 Rajd Motoareny (Nocny)

V Runda Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia

Sezonu 2013



29/30 czerwca 2013 roku

Toruń

Wstęp

4 Rajd Motoareny (nocny) modeli RC w skali 1:10 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego ORMT modeli RC w sezonie 2013 i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM ZAWODÓW

<i>Ostateczne zamknięcie listy zgłoszeń</i>	25.06.2013	godz.24:00
<i>Budowa OS-ów przez wszystkich zgłoszonych zawodników</i>	29.06.2013	godz.19:00
<i>Odbiór Administracyjny i wydanie Kart Drogowych</i>	29.06.2013	godz.20:15-20:35
<i>Badanie kontrolne BK-1</i>	29.06.2013	godz.20:20-20:40
<i>Publikacja listy startowej</i>	29.06.2013	godz.20:45
<i>Odprawa zawodników i zapoznanie z trasą</i>	29.06.2013	godz. 21:50
<i>Start do I Etapu</i>	29.06.2013	godz. 21:00
<i>Meta</i>	30.06.2013	ok. godz. 02:00
<i>Opublikowanie klasyfikacji końcowej</i>	30.06.2013	godz. 02:30
<i>Rozdanie nagród</i>	30.06.2013	godz. 02:35

1. Postanowienia ogólne

1.1 Miejsce i termin imprezy

Zawody odbędą się w dniach 29/30.06.2013 roku (sobota/niedziela) na terenie Motoparku

1.2 Nazwa i ranga imprezy

4 Rajd Motoareny Modeli RC w skali 1:10,

V Runda Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia w Sezonie 2013

1.3 Charakterystyka

Zawody zostaną przeprowadzone w nocy z 29/30.06.2013 i składać się będą z **3 etapów po 3 OS-y**. Pomiędzy etapami zorganizowane będą strefy serwisowe, podczas, których można będzie dokonać napraw modelu i koniecznych regulacji.

Rozegranych zostanie **9** odcinków specjalnych.

-Pierwszy etap **3** odcinki

-Serwis A – 30' w tym czas na posiłek (organizator nie zapewnia posiłku)

-Drugi etap **3** odcinki

-Serwis B – 15'

-Trzeci etap **3** odcinki

-Meta

-BK 2

W zależności od ilości zgłoszonych zawodników zostaną Oni podzieleni na grupy.

Nawierzchnia OS-ów: **asfalt 100%**.

2. Organizacja

2.1 Nazwa organizatora

Sekcja Modeli Kołowych Toruńskiego Klubu Motorowego

2.2 Sędzia główny: Bogusław Kurtyka

2.3 Sędziowie chronometrażu podani zostaną w dniu zawodów po BK-1

3. Zawodnik i zgłoszenie do zawodów

3.1 Zawodnik

Tylko osoba zgłoszona jako zawodnik ma prawo prowadzić model podczas prób sportowych (OS-ów).

3.2 Obowiązki i prawa zawodnika

3.2.1 Obecność na odprawie

3.2.2 Stosowanie się do komunikatów sędziowskich

3.2.3 Po zakończeniu swojego przejazdu po odcinku specjalnym wyłączenie modelu i aparatury.

3.2.4 Udzielanie „serwisu” zawodnikowi jadącego po odcinku specjalnym.

Przez pojęcie „serwis” rozumie się pomoc w przypadku kiedy zawodnik wypadnie z trasy odcinka specjalnego i samodzielnie nie może na nią wrócić lub gdy pozycja (ustawienie) modelu uniemożliwia kontynuowanie przejazdu.

3.2.5 Prawo do naprawy modelu przysługuje zawodnikowi podczas przerwy serwisowej pomiędzy etapami oraz w sytuacji zastosowania procedury Super Rally.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą elektroniczną na stronie www.modelmania.info do dnia 25.06.2013 do godz. 24:00

tel. 605-260-004

3.3.2 Organizator zastrzega sobie prawo do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt wysłania zgłoszenia zawodnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas trwania zawodów.

3.4 Ilość zawodników

3.4.1 Bez limitu ilości zawodników.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia się powyżej 40 zawodników może dojść do skrócenia rajdu, o czym

zostaną poinformowani zawodnicy odrębnym komunikatem.

4. Modele

4.1 Wszystkie modele zgłoszone do rajdu muszą być zgodne z Regulaminem Technicznym ORMT modeli RC w skali 1:10 na rok 2013.

4.2 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym Rajdów modeli RC w skali 1:10 organizowanych pod patronatem Toruńskiego Klubu Motorowego.

klasa N

klasa S 1600

klasa S 2000

klasa WRC

Klasyfikacja Generalna

4.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

5 Wpisowe.

5.1 Wysokość wpisowego wynosi 30 zł stanowi koszt przygotowania i przeprowadzenia zawodów.

5.2 Wpisowe przyjmowane będzie w czasie odbioru dokumentów przez zawodnika w biurze zawodów.

6. Numery startowe i karta drogowa

6.1 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, zawodnik zobowiązany jest umieścić na obu bokach karoserii modelu przed BK-1. Brak numeru podczas trwania rajdu spowoduje karę czasową do wykluczenia włącznie.

6.2 Karta drogowa

6.2.1 Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzyma Kartę Drogową

Podczas trwania rajdu (od odbioru administracyjnego do ostatniego OS-u) zawodnik musi posiadać kartę drogową, w którą wpisywane są wszystkie uzyskane czasy na poszczególnych OS-ach. Brak karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

7. Nagrody

7.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród nastąpi niezwłocznie po ogłoszeniu i zatwierdzeniu klasyfikacji końcowej rajdu.

7.2 Nagrody:

-klasyfikacja generalna - puchary i dyplomy za miejsca 1-3

-wszystkie klasy – puchary i dyplomy za miejsca 1-3

8. Protesty

8.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Sędziego Głównego wyłącznie na piśmie, w terminie 15 minut od chwili opublikowania wyników nieoficjalnych.

8.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez Sędziego Głównego, oraz sędziów chronometrażu.

9. Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania dodatkowych instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Rajdu.

Toruń 19.06.2013 r.

Sędzia Główny

Bogusław Kurtyka